

Apstiprināts 2017.gada 2.jūlijā biedrības "Baltijas amatieru autosporta apvienības" valdes sēdē.
Baaka treniņnometne Sporta bāzē "Port\Ugāles autotrasē" Ventspils novadā

Noteikumi autokrosā

1. Vispārējie noteikumi
2. Treniņnometnes rīkošana
3. Treniņu dienas kārtība
4. Dalībnieki, pieteikumi, pārbaude
5. Sporta automašīnas, dalībnieka drošības ekipējums
6. Tehniskā pārbaude
7. Brīvie treniņbraucieni
8. Laika kontroles braucieni
9. Vispārīgie braucienu noteikumi, starta kārtība, finišs
10. Braucienu kārtība
11. Fināli
12. Čempionāta vērtējums
13. Braukšana, uzvedība, rīcība; kontakcīņas un to protesti

1. Vispārējie noteikumi

1.1. Šis nolikums nosaka autokrosa treniņu un apmācību rīkošanu rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības autosporta dalībniekiem un vērtēšanas kārtību...

1.2. Autosporta treniņi tiek rīkoti kā atklāts Čempionāts, kurā piedalās Lietuvas, Igaunijas un Latvijasautosportisti.

1.3. Nolikuma papildinājumi tiek paziņoti autosporta dalībniekiem treniņu posma norises dienā dalībnieku sapulcē.

1.4. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- 1) Galvenais treniņu uzraugs, ja lēmums tiek pieņemts treniņu norises laikā;
- 2) Klubu apvienība, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

2. Treniņu – sacensību režīmā rīkošana.

2.1. Nolikuma ietvaros rīko klubu apvienība Baaka

2.2. Par treniņu kārtību gādā klubu apvienības apstiprināti trases uzraugi.

3. Treniņu norises vieta un laiks, treniņu programma

3.1. 6.Baaka Čempionāts Treniņu – sacensību režīmā, notiek Ventspils novadā Ugāles pagastā, Sporta Bāzes SK Krauķi Port\Ugāles autotrasē 8. un 9. jūlijā.

3.2. Treniņnometnes dienas kārtība.

ierodoties 7. jūlija vakarā	automašīnu tehniskā pārbaude 21:00 – 23:00
ierodoties 8. jūlija rītā	tehniskā komisija un reģistrācija 07:00 – 09:30
8. jūlijā 08:00 – 09:30	dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude, noformēšana
10:00 – 10:15	dalībnieku sapulce
10:15 – 11:00	treniņbraucieni un laika kontroles braucieni
11:00	1.starts

Rīkotājs var noteikt citu dienaskārtību.

3.3. Turpmāko norisi, vadoties no dalībnieku skaita un laika apstākļiem, norises dienā nosaka treniņnometnes administrācija, un paziņo to dalībnieku sapulcē un uz oficiālā informācijas stenda. Starta laiku pēc pārtraukumiem paziņo komentētājs.

4. Treniņnometnes dalībnieki, pieteikumi, pārbaude

4.1. atļauts startēt sportistiem, kuri ir sasnieguši 14 gadu vecumu un kuru automašīnas atbilst 2012.gada klubu Tehniskā nolikuma prasībām visu klubu apvienību mājas lapās

4.2. dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar šī nolikuma 3.2 punkta prasībām.

4.3. Reģistrācijas laikā sportists paziņo savu oficiālo pārstāvi.

4.4. Pieteikties dalībai Treniņnometnē var sūtīt e-pastu parvadajumi2@inbox.lv, vai mājas lapā www.skkrauki.lv Dalībniekiem jāreģistrējas ne vēlāk kā 48 stundas pirms sākuma. Piesakoties jāuzrāda:

- vārds, uzvārds;
- klase, kurā startē;
- automašīnas (dalībnieka) numurs
- apdzīvoto vietu kuru pārstāv

4.5. Tikai oficiālais pārstāvis treniņu laikā ierodas sekretariātā , lai iesniegtu paziņojumus, protestus un tml.

5. Sporta automašīnas, dalībnieka drošības ekipējums

5.1. Treniņi – sacensību režīmā notiek sekojošās automašīnu klasēs:

1. klase – Vaz klasika brīvā - (aizmugures riteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 4 cilindri, līdz 2l, degvielas ieplūde - brīva, piekare – priekšējā, pakaļējā – brīva.

Pamatnolikumus skatīt (skatīt tehnisko nolikumu standarta klasei mājas lapā www.skkrauki.lv)

2. klase – Vaz klasika standarts – (Vaz oriģināls dzinējs, karburators, ātrumkārbas, piedziņas tilts)
 3. klase – Super 2000 (priekšējo riteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 6 cilindri, līdz 2l, degvielas ieplūde – brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.
 4. klase – 1600 standarts (priekšējā un aizmugurējās piedziņas mašīnas. (Rūpnīcas ražotāja galveno mezglu standarta izpildījums)
 5. klase – 2000 standarts priekšējā un aizmugurējās piedziņas mašīnas. (Rūpnīcas ražotāja galveno mezglu standarta izpildījums)
 6. klase – open (jebkuras piedziņas auto, kas neatbilst pirmajām divām klasēm un dzinēja m3 ar turbopūti nepārsniedz 2500m3)
 7. klase – super divīzijas klase
- 5.2. Sportistam sacensību un treniņbraucienos laikā jāizmanto drošības ekipējums atbilstoši 2013.gada Tehniskā nolikuma prasībām.

6. Tehniskā pārbaude

- 6.1. Sporta automašīnu tehniskā pārbaude notiek rīkotāja norādītā vietā. (Tehniskās komisijas un laiki reģistrācijai ir aprakstīti nolikuma 3.punktā)
- 6.2. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 6.3. Sportistam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sportista drošības ekipējums.
- 6.4. Nepilnības automašīnas drošības aprīkojumā tiek fiksētas automašīnas sporta pasē.

7. Brīvie treniņbraucieni

- 7.1. Brīvie treniņbraucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos braucējam nav obligāta.
- 7.2. Brīvajos treniņos automašīnu klases netiek dalītas.
- 7.3. Brīvajos treniņos braucēji startē pa vienam ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties ne vairāk kā 6 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā 2 apļus.
- 7.4. Izbraucot brīvajos treniņos, braucējam jābūt pilnībā ekipētam
- 7.5 Atkarībā no laika apstākļiem un citiem faktoriem treniņnometnes rīkotāji var noteikt citu kārtību par to paziņojot dalībniekiem.

8. Laika kontroles braucieni

- 8.1. Piedalīšanās laika kontroles braucienos ir obligāta.
- 8.2. Braucēji laika kontroles braucienos startē pa vienam ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Vienlaicīgi trasē drīkst atrasties ne vairāk kā 4 automašīnas.
- 8.3. Laika kontroles braucienā braucējs veic 2 apļus. **Otrā apļa veikšanas laiks nosaka starta vietu braucienos.**
- 8.4. Tiek vērtēts labākais braucēja uzrādītais apļa veikšanas laiks. Ja diviem vai vairākiem

braucējiem labākais laiks ir vienāds, labāka starta vieta pirmajā braucienā dalībniekam, kurš pirmais veicis oficiālos treniņbraucienus.

8.5. Braucējam, kurš ir startējis, bet kurš nevienu apli nav veicis līdz galam, starta vieta ir aiz braucēja, kuram ir fiksēts kaut viena apļa veikšanas laiks.

8.6. Ja braucējs pēc oficiālajiem treniņiem Čempionātā vairs nevar startēt, tad viņam par to nekavējoties jāinformē dalībnieku tiesnesis.

Par laika kontroles braucienu nepieciešamību lēmumu pieņem galvenais tiesnesis.

9. Vispārīgie braucienu noteikumi, starta kārtība, finišs

9.1. Braucējam ir tiesības nepiedalīties iepazīšanās aplī.

9.2. Izkārtojums iebraucienos ir ne vairāk kā 10 automašīnas, finālos ir ne vairāk par 12 automašīnām 4 rindās sekojošā kārtībā:

3-2-3-2-2

9.3. A fināla dalībniekiem ir tiesības izvēlēties starta vietas – dalībnieks ar labāko kvalifikācijas braucienu rezultātu izvēlas starta vietu pirmais, otrs dalībnieks ar labāko kvalifikācijas braucienu rezultātu izvēlas vienu no atlikušajām divām vietām šajā rindā utt.. Šīs izvēles iespējas attiecas arī uz pārējām rindām finālos. Ieņemtās starta vietas mainīt nedrīkst.

9.4. Ja brauciena laikā braucējam tiek parādīts melns karogs, kas informē, ka dalībnieks ir diskvalificēts, braucējam nākamā apļa laikā jāatstāj trase.

9.5. Ja divas vai vairākas automašīnas ir apstājušās sacensību trasē un neturpina braucienus, viņu rezultāts tiek vērtēts, ņemot vērā nobraukto apļu skaitu vai, ja tas ir vienāds, kārtību, kādā tās pēdējo reizi šķērsojušas finiša līniju. Ja tas noticis 1.aplī, izšķirošais ir starta izkārtojums attiecīgajā braucienā.

9.6. Ja sacensību automašīna brauciena laikā ir apstājusies trasē, braucējam nekavējoties jāatstāj automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases nozogojuma. Līdz šī brauciena beigām atgriešanās pie automašīnas vai jebkāda darbība ir aizliegta.

Dalībnieku braukšanas ātrums, pārvietojoties pa tehniskā parka teritoriju un pārējās vietās ārpus sacīkšu laika, kā arī pārvietojoties pa slēgtās trases teritoriju, nedrīkst pārsniegt vairāk kā 5km/h

10. Braucienu kārtība

Braucienus kārtība izstrādes procesā! (garantēti 4 priekšbraucieni + fināli)

Braucienus kārtība un izskaidrojumi

10.1 Katrā klasē, vienā braucienā uz starta stājas ne vairāk kā 10 automašīnas. Ja dalībnieku skaits ir lielāks tad atiecīgo dalībnieku skaitu dala 2 vai 3 vai vairāk daļās un tā veidojas dalībnieku skaits katras klases grupās.

10.2 Starta vietas 1. braucienā dalībnieki iegūst vadoties no uzrādītajiem kontrollaika rezultātiem.

10.3 Katrā klases grupā notiek 3 braucieni. Vadoties no iegūtās punktu summas braucienos tiek noskaidroti finālisti

10.4 Katrā braucienā - 5 apli; C un B finālā - 5.apļi; A finālā – 7.apļi

10.5 Starp iebraucieniem pauzi nosaka starta tiesnesis

10.6 Ja brauciena laikā trases tiesneša parādītais sarkanais karogs tiek parādīts pirms finiša tiesneša parādītā trafareta, kas norāda ka līdz brauciena beigām palikuši 2.apļi, tad braucienus neieskaita un atkārtos.

10.7 Ja brauciena līderis ir šķērsojis 2.apļu trafareta robežu, tad braucienus ieskaita tādā secībā kādā tajā brīdī mašīnas atrodas trasē.

11. Noteikumi kas nosaka A, B un C fināla veidošanās kārtību.

11.9 Papildus punkti netiek doti par B un C fināliem.

Priekšbraucienos dalībniekiem tiek doti šādi punkti;

11. Fināli

11.1. Fināli notiek atsevišķi katrai klasei.

11.2. Maksimālais dalībnieku skaits finālos (A, B, C) ir 12 dalībnieki, pa rindām: 3 – 2 – 3 – 2 - 2

11.3. Apļu skaits finālos:

B un C finālos - 5 apļi;

A finālā – 7 apļi.

11.4. **8 labākie no priekšbraucieniem ar lielāko punktu summu uzreiz kvalificējas A finālam.**

11.5. Sportisti, kas priekšbraucienos ieņēmuši vietas 9 - 16, kvalificējas B finālam.

11.6. Sportisti, kas priekšbraucienos ieņēmuši vietas 17 - 24, kvalificējas C finālam.

11.7. Divi labākie no C fināla iekļūst B finālā.

11.8. Divi labākie no B fināla iekļūst A finālā.

11.9. Ja C vai B finālā ir tikai divi dalībnieki, braucieni nenotiek un dalībnieki automātiski iekļūst attiecīgi B vai A finālā.

11.10. Ja 4 apļu laikā trasē tiek radīta situācija un tiesneši parāda sarkano karogu – A finālu atkārtos.

11.11. Par atskaites punktu tiek ņemts vērā vai fināla līderis ir vai nav iebraucis 5.apļi. Ja fināla līderis ir šķērsojis 5.apļa līniju, tad braucējiem vietas un punktus sadala tādā secībā kādā mašīnas tajā brīdī atrodas trasē. Vērā tiek ņemts brīdis kad trasē tiek parādīts pirmais sarkanais karogs.

11.12. Atkārtojot finālbraucienus dalībniekiem ir jāveic vairs tikai 6.apļi un attiecīgi pie atkārtota tiesnešu sarkanā karoga jāatkārtos ir ja 3.apļu laikā vai ieskaita ja līderis ir šķērsojis 4.apļa finiša līniju

11.13. Atkārtotā finālbraucienā drīkst startēt visas fināla mašīnas, kuras uz atkārtotu finālbraucienus ir tehniskā kārtībā.

11.14. Ja kāda mašīna izstājas, tad viņam paredzētā starta pozīcija paliek tukša un pārējie dalībnieki stājas tajās starta pozīcijās kādā bija jāstājas pirmajā finālbraucienā.

11.15. Ja finālā ar savu auto avarē līderis un fināls nav jāatkārtos, tad avarējušais auto paliek nākošajā vietā aiz auto kurš pēdējais pirms viņa bija izstājies.

11.16. Izkārtojums A finālā:

Starta līnija _____

- | | | |
|-----|----|-----|
| 1. | 2. | 3. |
| | 4. | 5. |
| 6. | 7. | 8. |
| | 9. | 10. |
| 11. | | 12. |

12. Čempionāta vērtējums

12.1. Čempionāta posmā ieskaite punkti tiek piešķirti sekojoši:

12.2 Klubu apvienības dalībniekiem kuri vēlas izmantot čempionāta punktus savu reģionu sacensību sezonas ieskaitei, tiek piedāvāts šāds vari

13. Braukšana, uzvedība, rīcība; kontakcīņas un to protesti.

Protesti no dalībnieku puses iesniedzami;

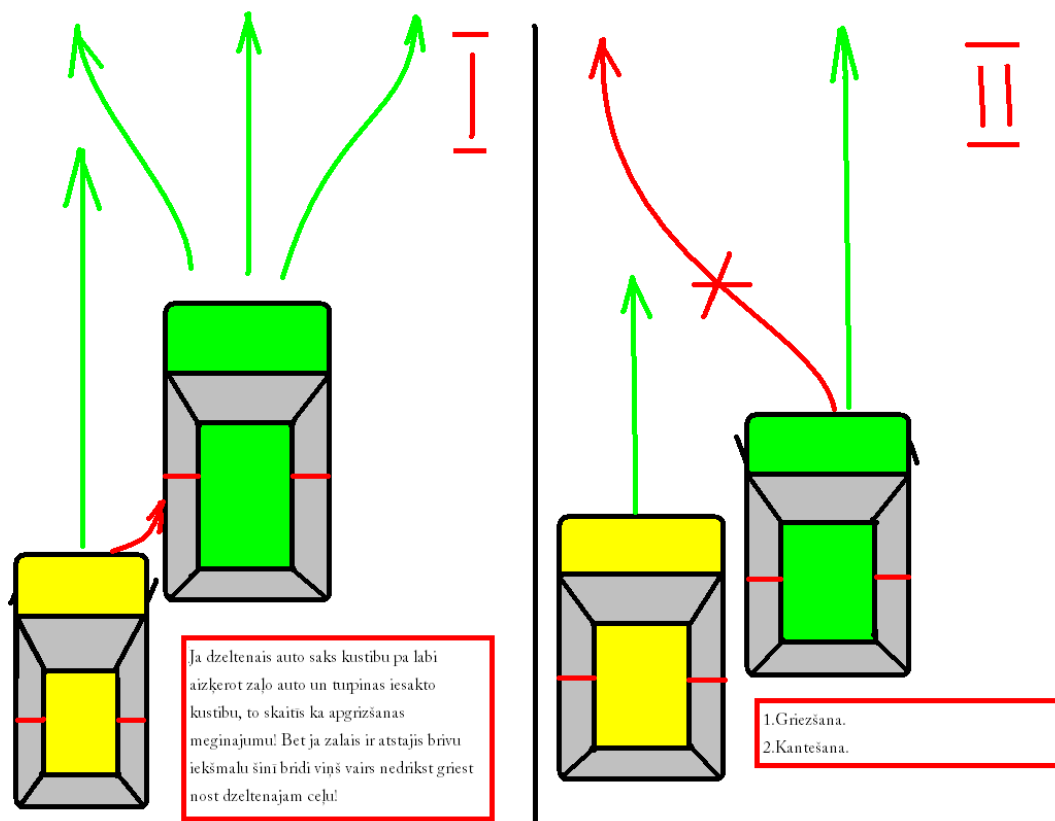
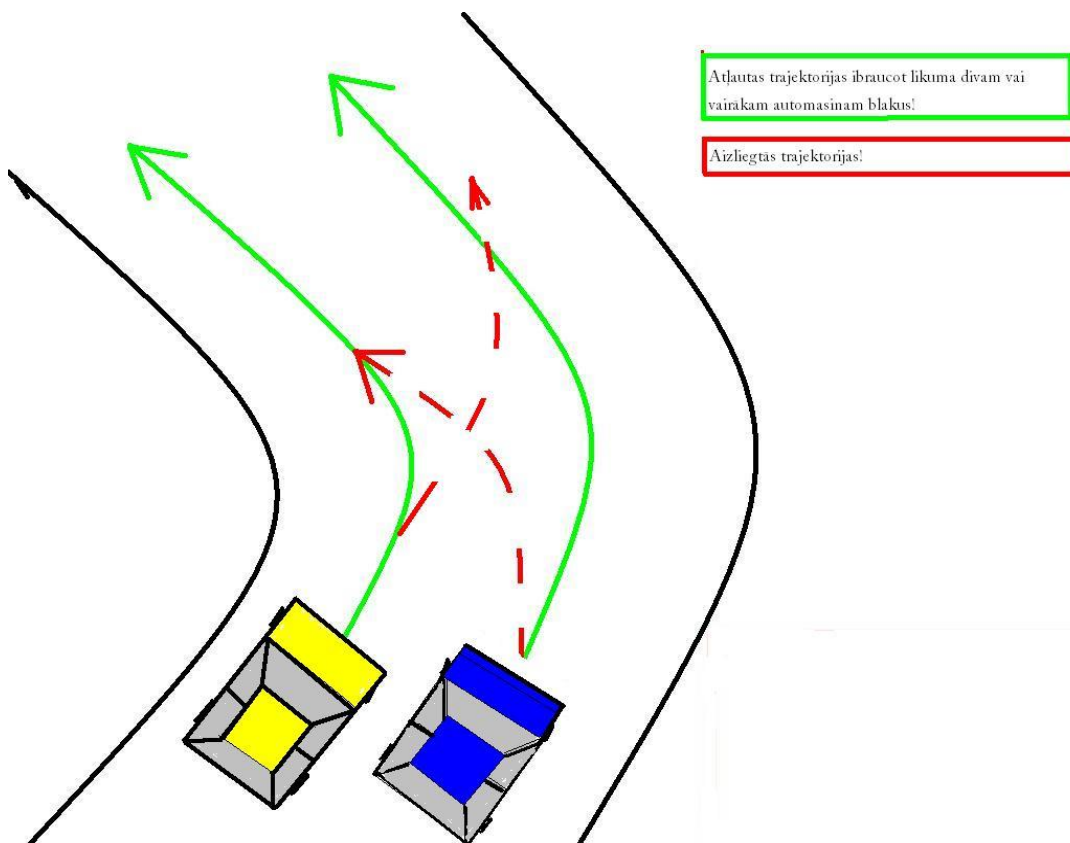
13.1 braucienos- rakstiskā veidā 5.minūšu laikā pēc brauciena finiša.(Vēlāk netiek pieņemti)
Lēmumu pieņem un paziņo 5.min laikā sacensību galvenais tiesnesis.

13.2 B un C finālos laikā- kārtība tā pati kas punktā 13.1

13.3 Fināla laikā – rakstiskā veidā 10.minūšu laikā pēc fināla finiša.(Vēlāk netiek pieņemti) Lēmumu pieņem un paziņo sacensību galvenais tiesnesis 10.minūšu laikā.

13.4 Galvenā tiesneša lēmumi nav pārsūdzami un lēmumi netiek mainīti.

Situācijas pēc kurām vērtējamas kontakcīņas:



VEIKSMĪGUS STARTUS!

Paskaidrojumi par open klasi un Super divīzijas klasi;

OPEN klase

1. Motors

Atļauts uzstādīt atmosfēriskos dzinējus ar tilpumu līdz 2500 cm³. Motoram jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā. Degvielas maisījuma sagatavošanai atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu un benzīnu. Atļauts uzstādīt turbomotorus ar darba tilpumu, kas ar koeficientu 1,7 atbilst 2500 cm³ (Piemērs – $1,4 \times 1,7 = 2,38$ cm³)

2. Barošanas sistēma

Nav ierobežota

3. Dzinēja kartera ventilācija

Atļauts to atvienot no ieplūdes sistēmas, bet šādā gadījumā tai jābūt ievadītai atsevišķā, eļļas izturīgā materiāla tvertnē, ar vismaz 2 litru minimālo tilpumu, kas stabili nostiprināta pie motora telpas sienas.

4. Ieplūdes kolektors

Nav ierobežots

5. Izplūdes kolektors un sistēma

Kolektors nav ierobežots, izplūdes sistēma konstruktīvi nav ierobežota.. Izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas un tam jābūt virzītam paralēli zemei.

6. Elektrosistēma

Elektroiekārtas izpildījums – brīvs. Ģenerators var tikt noņemts, bet jebkurā sacensību momentā automobiļa iedarbināšanai var tikt izmantota tikai uz tā uzstādīta akumulators enerģija. Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaismojums, salona ventilators, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri, ģeneratoru.

7. Transmisija

Atļauts izmantot klasiskās piedziņas, priekšpiedziņas un pilnpiedziņas automašīnas. Ātrumkārbā var tikt modificētas pārnesumu attiecības un pārnesumu skaits. Reduktors var būt bloķēts sametinot vai uzstādot bloķējošus elementus.

Super divīzijas klase

1. Motors

1.1. **Dzinēja tilpums** bez ierobežojuma

1.2. Motoram jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā.

1.3. **Degvielas maisījuma sagatavošanai** ierobežojumu nav.

1.4. **Barošanas sistēma** Nav ierobežota

1.5. **Dzinēja kartera ventilācija** Atļauts to atvienot no ieplūdes sistēmas, bet šādā gadījumā tai jābūt ievadītai atsevišķā, eļļas izturīgā materiāla tvertnē, ar vismaz 2 litru minimālo tilpumu, kas stabili nostiprināta pie motora telpas sienas.

1.6. Ieplūdes kolektors Nav ierobežots

1.7 Izplūdes kolektors un sistēma Kolektors nav ierobežots.

2. Izplūdes sistēma konstruktīvi nav ierobežota.

Izplūdes atverei jāatrodas a/m aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas un tam jābūt virzītam paralēli zemei.

3. Elektroiekārtas izpildījums – brīvs.

Ģenerators var tikt noņemts, bet jebkurā sacensību momentā automobiļa iedarbināšanai var tikt izmantota tikai uz tā uzstādīta akumulators enerģija. Visiem kabeļiem un vadiem jābūt labi izolētiem un droši nostiprinātiem. Galvenajām elektrības patērētāja ķēdēm (apgaisojums, salona ventilators, radiatora ventilatori, logu tīrītājs) jābūt apgādātām ar drošinātājiem, izņemot starteri, ģeneratoru.

4. Transmisija

Atļauts izmantot klasiskās piedziņas, priekšpiedziņas un pilnpiedziņas automašīnas. Ātrumkārbā var tikt modificētas pārnese un attiecības un pārnese skaits. Reduktors var būt bloķēts sametinot vai uzstādot bloķējošus elementus.