

Apstiprināts 10.09.2014.gada biedrības valdes sēdē. Atklātās autokrosa sacensības „SK Kraukļi” kausa izcīņas ” Popes aplis – 2014”
Sacensības notiks 2014.gada 11.oktobrī Ventspils novadā, Popē, Popes autotrasē

NOLIKUMS

1. Vispārējie noteikumi.
2. Sacensību rīkošana.
3. Sacensību dienas kārtība
4. Sacensību dalībnieki, pieteikumi, pārbaude.
5. Sporta automašīnas, dalībnieka drošības ekipējums
6. Tehniskā pārbaude.
7. Brīvie treniņbraucieni.
8. Laika kontroles braucieni.
9. Vispārīgie braucienu noteikumi, starta kārtība, finišs.
10. Braucienu kārtība.
11. Fināli.
12. Vērtēšana.
13. Apbalvošana.

1.Vispārīgie noteikumi

Dažādu līmeņu un kvalifikāciju dalībnieki (sportisti) cīnās kopā nedalot ; amatieris „Latvijas Čempionāta braucējs un t.t.

- 1.1. Šis nolikums nosaka autokrosa sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības autokrosa dalībniekiem un sacensību vērtēšanas kārtību...
- 1.2. Autokrosa sacensības tiek rīkotas kā biedrības „SK Kraukļi” atklātā kausa izcīņa „POPEŠ APLIS – 2014”, kurā piedalās dažādu līmeņu un kvalifikāciju autosportisti.
- 1.3. Nolikuma papildinājumi tiek paziņoti autokrosa dalībniekiem sacensību posma norises dienā dalībnieku sapulcē.
- 1.4. Par šajās nolikuma neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts sacensību norises laikā;
 - 2) kluba valde, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

2. Sacensību rīkošana

- 2.1. Sacensības šī Nolikuma ietvaros rīko biedrība „SK Kraukļi”.
- 2.2. Sacensības tiesā kluba apvienības apstiprināti tiesneši.

3. Sacensību norises vieta un laiks, sacensību programma

- 3.1. Sacensības notiek Ventspils novadā Popes pagasta „Popes autotrasē” 11.10.2014
- 3.2. Sacensību dienas kārtība.

07:00 – 09:00	automašīnu tehniskā pārbaude.
08:00 – 10:00	dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude, noformēšana
10:00 – 10:15	dalībnieku sapulce
10:15 – 11:00	trēniņbraucieni un laika kontroles braucieni
11:00	sacensību 1.starts

Sacensību rīkotājs var noteikt citu dienaskārtību.

- 3.3. Turpmāko sacensību norisi, vadoties no sacensību dalībnieku skaita un laika apstākļiem, sacensību norises dienā nosaka sacensību galvenais tiesnesis un paziņo to dalībnieku sapulcē un uz oficiālā informācijas stenda. Starta laiku pēc pārtraukumiem paziņo sacensību komentētājs.

4. Sacensību dalībnieki, pieteikumi, pārbaude

Dažādu līmeņu un kvalifikāciju dalībnieki (sportisti) cīnās kopā nedalot ; amatieris „Latvijas Čempionāta braucējs un t.t.

- 4.1. Sacensības atļauts startēt sportistiem, kuri ir sasnieguši 14 gadu vecumu un kuru automašīnas atbilst 2013.gada Amatieru autokrosa kluba Tehniskā nolikuma prasībām (www.skkraukli.lv) un pārejās kluba apvienības mājas lapās)
- 4.2. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar šī nolikuma 3.2.punkta prasībām.
- 4.3. Reģistrācijas laikā sportists paziņo savu oficiālo pārstāvi.
- 4.4. Piesakoties dalībai „POPEŠ APLIS – 2014” sacensībām var pa tālruni 22306575, nosūtīt īsziņu, vai mājas lapā www.skkraukli.lv, zem virsraksta „Kausa izcīņas „POPEŠ APLIS – 2014” dalībnieku reģistrācija”(Ar mājas lapas starpniecību var reģistrēties tikai tie dalībnieki kuri ir mājas lapas www.skkraukli.lv sadaļā Dalībnieki. Tie ir tie dalībnieki kuri ir startējuši SK Kraukļi rīkotajās sacensībās un izteikuši vēlēšanos reģistrēties. Pārējiem sūti īsziņu un jūs tiksiet reģistrēti mājas lapā. Dalībniekiem jāreģistrējas ne vēlāk kā 48 stundas pirms sacensību sākuma. Piesakoties jāuzrāda:

- vārds, uzvārds;
- klase, kurā startē;
- automašīnas (dalībnieka) numurs
- apdzīvoto vietu kuru pārstāv

4.5. Dalības maksa sacensībās – 25,- euro

4.6. Dalības maksa tiek palielināta par – 5 euro, ja pieteikums ir atsūdots vēlāk kā 48 stundas pirms konkrētā posma rītam (11.00)

4.7. Dalības maksa tiek palielināta par -- 10 euro, ja dalība nav pieteikta vispār un dalībnieks ierodas sacensību rītā.

4.8. Tikai oficiālais pārstāvis posma norises laikā ierodas sekretariātā vai pie sacensību galvenā tiesneša, lai iesniegtu paziņojumus, protestus un tml.

5. Sporta automašīnas, dalībnieka drošības ekipējums

5.1. Sacensības notiek sekojošās automašīnu klasēs:

1. klase – **atžmugures piedziņas brīvā** - (atžmugures rīteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 4 cilindri, līdz 2l, degvielas ietilpība - brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.
2. klase – **priekšpiedziņas brīvā** - (priekšējo rīteņu piedziņas mašīnas), atmosfēriskie motori, 4 cilindri, līdz 2l, degvielas ietilpība – brīva, piekare – priekšējā, pakalējā – brīva.
3. klase – **open** - (jebkuras piedziņas auto, kas neatbilst pirmajām divām klasēm).
4. klase – atžmugures un priekšpiedziņas standarts. (skatīt tehnisko nolikumu standarta klasei mājas lapā www.skkraukli.lv)
5. klase – bagji

5.2. Sporta automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši sporta kluba apstiprinātam Tehniskajam nolikumam 2013.gadam.(skatīt tehnisko nolikumu brīvajai klasei mājas lapā www.skkraukli.lv)

5.4. Sacensību rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sporta automašīnām. Sacensību dalībniekiem ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, iemaksājot rīkotājam 10 euro.

5.5. Sportistam sacensību un treniņbraucienu laikā jāizmanto drošības ekipējums atbilstoši biedrības „SK Kraukļi” Tehniskā nolikuma prasībām.

6. Tehniskā pārbaude

- 6.1. Sporta automašīnu tehniskā pārbaude notiek sacensību rīkotāja norādītā vietā . Sacensību dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā, samaksājot soda naudu 10 eiro. Braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt posmā.
- 6.2. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
- 6.3. Sportistam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sportista drošības ekipējums.
- 6.4. Nepilnības automašīnas drošības aprīkojumā tiek fiksētas automašīnas sporta pasē.

7. Brīvie treniņbraucieni

- 7.1. Brīvie treniņ braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos braucējam nav obligāta.
- 7.2. Brīvajos treniņos automašīnu klases netiek dalītas.
- 7.3. Brīvajos treniņos braucēji startē pa vienam ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties ne vairāk kā 6 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā 2 apļus.
- 7.4. Izbraucot brīvajos treniņos, braucējam jābūt pilnībā ekipētam.

8. Laika kontroles braucieni

- 8.1. Piedalīšanās laika kontroles braucienos ir obligāta. Braucējs, kurš nav startējis laika kontroles braucienos, tālāk drīkst piedalīties tikai ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu.
- 8.2. Braucēji laika kontroles braucienos startē pa vienam ar starta tiesneša noteiktu intervālu. Vienlaicīgi trasē drīkst atrasties ne vairāk kā 3 automašīnas.
- 8.3. Laika kontroles braucienā braucējs veic 2 apļus. **„Abu apļu laika summa nosaka starta vietu braucienos.**
- 8.4. Ja diviem vai vairākiem braucējiem apļu laika summa ir vienāda, labāka starta vieta pirmajā braucienā dalībniekam, kurš pirmais veicis oficiālos treniņbraucienus.
- 8.5. Braucējam, kurš ir startējis, bet kurš nevienu apli nav veicis līdz galam, starta vieta ir aiz braucēja, kuram ir fiksēts kaut viena apļa veikšanas laiks.
- 8.6. Ja braucējs pēc oficiālajiem treniņiem vairs nevar startēt, tad viņam par to nekavējoties jāinformē starta tiesnesis.

9.Vispārīgie braucienu noteikumi, starta kārtība, finišs

- 9.1. Sacensību galvenais tiesnesis var noteikt veikt iepazīšanās apli. Braucējam ir tiesības nepiedalīties iepazīšanās aplī.

- 9.2. Izkārtojums uz starta braucienos ir ne vairāk kā 10 automašīnas, finālos ir ne vairāk par 12 automašīnām 4 rindās sekojošā kārtībā: 3-2-3-2-2
- 9.3. A fināla dalībniekiem ir tiesības izvēlēties starta vietas – dalībnieks ar labāko kvalifikācijas braucienu rezultātu izvēlas starta vietu pirmais, otrs dalībnieks ar labāko kvalifikācijas braucienu rezultātu izvēlas vienu no atlikušajām divām vietām.
- 9.4. Ja brauciena laikā braucējam tiek parādīts melns karogs, kas informē, ka dalībnieks ir diskvalificēts, braucējam nākamā apļa laikā jāatstāj trase.
- 9.5. Ja divas vai vairākas automašīnas ir apstājušās sacensību trasē un neturpina braucienu, viņu rezultāts tiek vērtēts, ņemot vērā nobraukto apļu skaitu vai, ja tas ir vienāds, kārtību, kādā tās pēdējo reizi šķērsojušas finiša līniju. Ja tas noticis 1.apļī, izšķirošais ir starta izkārtojums attiecīgajā braucienā.
- 9.6. Ja sacensību automašīna brauciena laikā ir apstājusies trasē, braucējam nekavējoties jāatstāj automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases nozogojuma. Līdz šī brauciena beigām atgriešanās pie automašīnas vai jebkāda darība pie tās aizliegta.
- 9.7. Braucējam, kurš nav startējis, tiks noteikti 0-p-ti braucieni. Ja nav startējuši vairāki braucēji, izcīnītās vietas tiek noteiktas, ņemot vērā viņu iegūtās starta vietas.
- 9.8. Starta signālu braucienos dod sacensību starta tiesnesis, iedodot sarkanu gaismu vai ar sarkanu karogu. Starta procedūra tiek izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 9.9. Attiecīgā brauciena dalībniekam pirmsstarta zonā jāierodas nekavējoties pēc iepriekšējā brauciena starta; uz startu un startiem, kas seko pārtraukumiem – 10 min. pirms brauciena sākuma. Tehnisku pārtraukumu gadījumā dalībnieku tiesnesis informē sportistus par nākamā starta laiku. Ja braucējs noteiktajā laikā nav ieradies starta zonā, viņš tiek izslēgts no brauciena.
- 9.10. **Pirms brauciena starta zonā drīkst atrasties tikai attiecīgā brauciena dalībnieki.**
- 9.11. Automašīnas tehnisku bojājumu gadījumā braucējs var lūgt sacensību galveno tiesnesi aizkavēt startu uz 5 minūtēm bojājumu novēršanai. Ja noteiktajā laikā braucējs nav gatavs startam un nav ieņēmis starta vietu, starta signāls tiek dots bez viņa.
- 9.12. Ja dalībnieks nevar piedalīties braucienā, viņa starta vietu nedrīkst aizņemt neviens cits braucējs. Ja dalībnieks nevar piedalīties finālbraucienos, tā vietā kvalificējas nākošais braucējs.
- 9.13. Par pāragru startu tiek paziņots ar melna karoga palīdzību, ja automašīna uzsākusī kustību no starta pozīcijas pirms starta signāla. Pāragro startu nosaka sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis.
- 9.14. Pāragrā starta vainīgo braucēju brīdina, un startu atkārti. Braucēja atkārtota pāragrā starta gadījumā vainīgo braucēju izslēdz no brauciena, un viņam tiek piešķirta pēdējā vieta šajā braucienā.
- 9.15. Par signālkarogu neieviešanu brauciena laikā lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.
- 9.16. Finiša signālu dod finiša tiesnesis. Pēc brauciena līdera finišā finišē arī pārējie brauciena braucēji, neatkarīgi no veikto apļu skaita.

Dalībnieku braukšanas ātrums, pārvietojoties pa tehniskā parka teritoriju un pārvietojoties pa slēgtās trases teritoriju, nedrīkst pārsniegt vairāk kā 5km/h

10. Braucienu kārtība

Braucienu kārtība izstrādes procesā (garantēti 4 priekšbraucieni + fināli)

Braucienu kārtība un izkārtojumi

- 10.1 Katrā klasē, vienā braucienā uz starta stājas ne vairāk kā 10 automašīnas. Ja dalībnieku skaits ir lielāks tad attiecīgo dalībnieku skaitu daļa 2 vai 3 vai vairāk daļās un tā veidojas dalībnieku skaits katras klases grupās.
- 10.2 Starta vietas 1.braucienā dalībnieki iegūst vadoties no uzrādītajiem kontrollaika rezultātiem.
- 10.3 Katrā klases grupā notiek 3 braucieni. Vadoties no iegūtās 3 braucienu laika summas tiek noskaidroti finālisti
- 10.4 Katrā braucienā - 5 apļi; C un B finālā - 5.apļi ; A finālā – 7.apļi . (Var tikt mainīts atkarībā no dalībnieku skaita)
- 10.5 Starp iebraucieniem pausi nosaka starta tiesnesi
- 10.6 Ja brauciena laikā trases tiesneša parādītais sarkanais karogs tiek parādīts pirms finiša tiesneša parādītā trafareta, kas norāda ka līdz brauciena beigām palikuši 2.apļi, tad braucienu neieskaita un atkārti.
- 10.7 Ja brauciena līderis ir šķērsojis 2.apļu trafareta robežu,tad braucienu ieskaita tādā secībā kādā tajā brīdī mašīnas atrodas trasē.

11. Noteikumi kas nosaka A , B un C fināla veidošanās kārtību.

- 11.8 A finālā kvalificējas tie 8 dalībnieki katrā klasē , kuriem ir labākie rezultāti trīs braucienu kopsummā.
- 11.9 B un C fināliem kvalificējas tie dalībnieki ,kuru 3 braucienu laika summa ir sliktāka par A finālistiem

11. Fināli

- 11.1. Fināli notiek atsevišķi katrā klasē.
- 11.2. Maksimālais dalībnieku skaits finālos (A, B, C) ir 12 dalībnieki, pa rindām: 3 – 2 – 3 – 2 - 2
- 11.3. Apļu skaits finālos:
B un C finālos - 5 apļi
A finālā – 7 apļi.
- 11.4. **8 labākie no priekšbraucieniem ar ātrākām laiku summām kvalificējas A finālā.**
- 11.5. Sportisti, kas priekšbraucienos ieņēmuši vietas 9 - 16, kvalificējas B finālā.
- 11.6. Sportisti, kas priekšbraucienos ieņēmuši vietas 17 - 24 , kvalificējas C finālā.
- 11.7. Divi labākie no C fināla iekļūst B finālā.
- 11.8. Divi labākie no B fināla iekļūst A finālā.
- 11.9. Ja C vai B finālā ir tikai divi dalībnieki, braucieni nenotiek un dalībnieki automātiski iekļūst attiecīgi B vai A finālā.

11.10 Ja 4 apļu laikā trasē tiek radīta situācija un tiesneši parāda sarkano karogu – A finālu atkārti.

11.11 Par atskaites punktu tiek ņemts vērā vai fināla līderis ir vai nav iebraucis 5.apļī.Ja fināla līderis ir šķērsojis 5.apļa līniju, tad braucējiem vietas un punktu sadala tādā secībā kādā mašīnas tajā brīdī atrodas trasē. Vērā tiek ņemts brīdis kad trasē tiek parādīts pirmais sarkanais karogs.

11.12 Atkārtotā finālbraucienu dalībniekiem ir jāveic vairs tikai 6.apļi un attiecīgi pie atkārtota tiesnešu sarkanā karoga jāatkārto ir ja 3.apļu laikā vai ieskaita ja līderis ir šķērsojis 4.apļa finiša līniju

11.13 Atkārtotā finālbraucienā drīkst startēt visas fināla mašīnas, kuras uz atkārtotu finālbraucienu ir tehniskā kārtībā.

11.14 Ja kāda mašīna izstājas, tad viņam paredzētā starta pozīcija paliek tukša un pārējie dalībnieki stājas tajās starta pozīcijās kādā bija jāstājas pirmajā finālbraucienā.

11.15 Ja finālā ar savu auto avarē līderis un fināls nav jāatkārto, tad avarējušais auto paliek nākošajā vietā aiz auto kurš pēdējais pirms viņa bija izstājies.

11.16. Izkārtojums A finālā:

Starta līnija _____		
1.	2.	3.
	4.	5.
6.	7.	8.
	9.	10.
11.		12.

12. Vērtējums

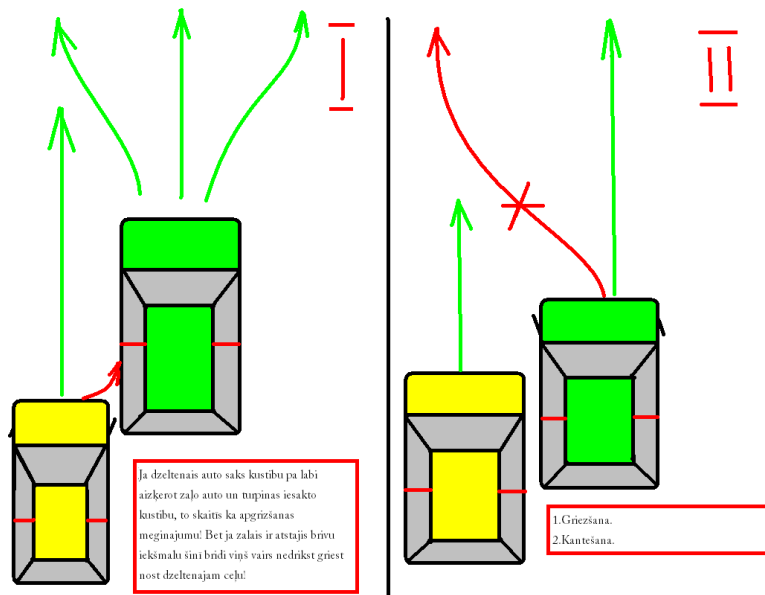
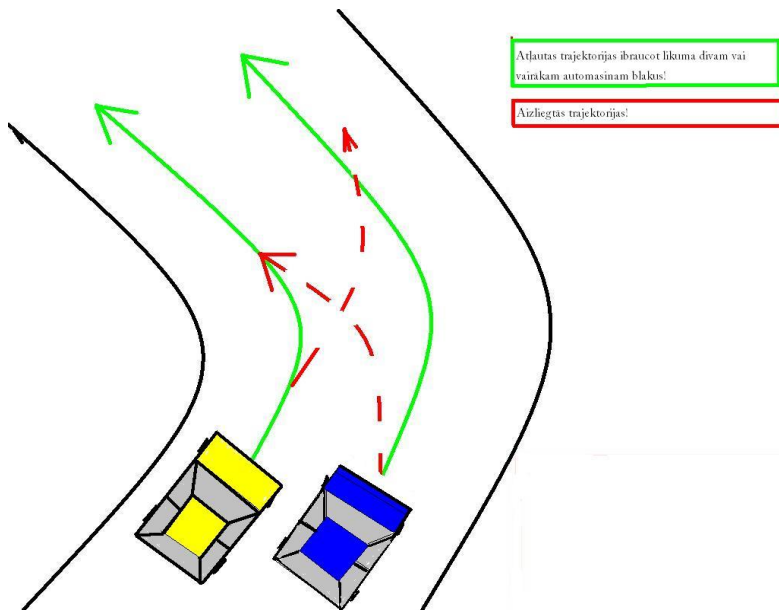
- 12.1. Biedrības „SK Kraukļi” kausa izcīņas „POPES APLUS – 2014 .” tiek rīkots arī kā Amatieru autokrosa pēdējais 8.posms.
- 12.2 Dalībniekiem, kuri cīnās par SK Kraukļi vasaras sezonas kopvērtējumu,punkti tiks doti tikai tiem dalībniekiem kuri ir piedalījušies SK Kraukļi rīkotajās sacensībās 2014.gada vasaras sezonā līdz 7.posmam ieskaitot ,un tādā secībā ,kā būs nofinišējuši 8.posma A finālā. Attiecas tikai uz tiem dalībniekiem, kas ir reģistrēti vasaras sezonas kopvērtējumu punktu tabulā mājas lapā www.skkrauki.lv.
- 12.3. „SK Kraukļi” vasaras sezonas kvērtējuma, vienādas ieskaltes punktu summas gadījumā, noteicošais ir lielāks vasaras sezonas posmos iegoto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošā ir sezonas pēdējā posma rezultāts.

Braukšana, uzvedība, rīcība; kontaktcīņas un to protesti.

Protesti no dalībnieku puses ieteicami:

- 13.1 braucienos- rakstiskā veidā 5.minūšu laikā pēc brauciena finiša.(Vēlāk netiek pieņemti) Lēmumu pieņem un paziņo 5.min laikā sacensību galvenais tiesnesis.
- 13.2 B un C finālos laikā- kārtība tā pati kas punktā 13.1
- 13.3 Fināla laikā – rakstiskā veidā 10.minūšu laikā pēc fināla finiša.(Vēlāk netiek pieņemti) Lēmumu pieņem un paziņo sacensību galvenais tiesnesis 10.minūšu laikā.
- 13.4 Galvenā tiesneša lēmumi nav pārsūdzami un lēmumi netiek mainīti.

13. Situācijas pēc kurām vērtējamas kontaktcīņas:



Ja dzeltenais auto saks kustību pa labi aizķerot zaļo auto un turpinās iesakto kustību, to skaitīs ka apgrūzšanas mēģinājumu! Bet ja zaļais ir atstājis brīvu ieksmahū šini brīdi viņš vairs nedrīkst grieist nost dzeltenajam ceļi!

13. Apbalvošana

13.1. Apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā stundu pēc posma pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.

13.2. Balvu fondu „SK Kraukļi” kausa izcīņas posmā veido:

- 1) kausi-(pirmās trīs vietas)
- 2) diplomu-(pirmās četras vietas)
- 3) šampānietis-(pirmās četras vietas)

Sacensību rīkotāju balvas, sponsoru balvas.

VEIKSMĪGUS STARTUS!