

Biedrības "SK Kraukči" rīkotās ziemas auto sprinta sacensības standarta ielas un sporta tipa automašīnām.

## **SACENSĪBU NOLIKUMS ziemas posmiem**

1. Norises laiks un vieta
2. Pieteikšanās un reģistrācija
3. Automašīnu klases
4. Pirmssacensību un sacensību kārtība un norise
5. Vispārējie noteikumi un nosacījumi
6. Braukšanas kārtība un nosacījumi
7. Rezultātu vērtēšana
8. Apbalvošana

### **1. Norises laiks un vieta**

- 1.1 Sacensības notiek Ventspils novada Ugāles autotrasē.
- 1.2 Sacensības tiek rīkotas sprintā standarta ielas un sporta tipa automašīnām.

### **2. Pieteikšanās un reģistrācija**

- 2.1 Pieteikšanās sacensībām ir limitēta – ne vairāk kā 95+5 dalībnieku pa visām klasēm kopā. (Sekojiet līdzi mājas lapā [www.skkrauki.lv](http://www.skkrauki.lv) dalībnieku reģistram, piesakieties laicīgi, jo pie dalībnieku skaita 95 pieteikumi uz doto sacensību dienu vairs netiks pieņemti un reģistrēti.)
- 2.2 Sacensību dalībniekiem iepriekšēja pieteikšanās jāveic sūtot īsziņu uz mobilo tālruni 22306575 vai mājas lapā ja ir reģistrēti sadaļā **Dalībnieki**
- 2.3 Katrs dalībnieks drīkst sūtīt pieteikumu par dalību ne vairāk kā 3 klasēs ar vienu automašīnu (piemēram: 2WD un RWD klasei otra klase ir radžotā 2WD/RWD open). Pieteikties Testdrive klasē var tikai pēc tam, izmantojot vispirms savu papildklasi.
- 2.4 Katrs dalībnieks drīkst sūtīt otru (jaunu) pieteikumu par dalību ar citu automašīnu vēl divās klasēs, bet tas tiks reģistrēts kā jauns pieteikums ar savu dalības maksu.
- 2.5 Īsziņā jānorāda dalībnieka vārds, uzvārds, automašīnas marka un modelis (pēc tehniskās pasēs), klase, kurā piedalīsies, kā arī apdzīvotā vieta, kuru pārstāvēs.
- 2.6 Dalībnieki tiks reģistrēti pa klasēm sporta kluba KRAUČI mājas lapā [www.skkrauki.lv](http://www.skkrauki.lv).

Mājas lapā varēs sekot līdzi dalībnieku reģistrācijai.

- 2.7 Dalībniekiem iepriekšējā pieteikšanās sūtot īsziņu uz mob. tālr. 22306575 jāveic **līdz sacensību nedēļas ceturtdienai plkst. 23:00. Pēc šī laika reģistrācija tiek pārtraukta. (Reģistrēties vēlāk var zvanot 22306575 un saskaņojot.)**

**2.8 Ja dalībnieks kaut kādu iemeslu dēļ ir pieteicies, bet tomēr piedalīties nevarēs, tad viņam sava dalība ir obligāti jāatsauc pazvanot vai izsūtot īsziņu ar atteikumu uz mob. 22306575 Dainim. Dalībniekam atteikums ir jāpaziņo līdz sacensību rītam, tā dodot iespēju startēt citiem dalībniekiem kuri to vēlas. (Paldies)**

- 2.9 Ja dalībnieks būs pieteicies, bet neieradīsies un atteikumu nebūs sūtījis, tad nākošajās sacensībās viņam būs **+5 € pie dalības maksas katrā klasē.**

- 2.10 Par tehniskiem jautājumiem zvanīt tehniskajam komisāram mob. tālr. 26495926.

### **3. Automašīnu klases**

#### **3.1. Testdrive –**

1. Klases starta numuri no 1-99 ieskaitot
2. Reģistrācija sacensībām tāpat kā pārējās klasēs (mājas lapā vai īsziņu uz tel. 22306575)
3. **Testdrive klase** - priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas, autokrosa un citu

autosporta disciplīnu visu veidu sporta tipa vieglās automašīnas (rallijs, kross utt), kā arī priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas salonautomašīnas, kuras ir aprīkotas ar drošības karkasiem un citiem drošības un tehnisko parametru uzlabojumiem. Ziemas sezonā šajā klasē drīkst startēt ar visa veida ziemas bezradžu riepiem kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē ar M+S un E marķējumu, kā arī ar visa veida sporta tipa bezradžu riepiem (arī NIŠPA). Atļauts izmantot arī sērijveida ražotās radžotās riepas tai skaitā NIŠPA. Aizliegts palielināt radžu skaitu un izmēru, kā to ir paredzējis autoriepu ražotājs. Riepiem ir jāatbilst parametriem, lai ar tām varētu piedalīties ceļu satiksmē.

**3.2. 2WD** – standarta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu.

Aizliegts izmantot sportam paredzētās riepas, kā arī ziemas riepas NIŠPA Automašīnām, kurām nav TA, tā tiks veikta uz vietas sacensību rītā.

**3.3. RWD** – standarta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu.

Aizliegts izmantot sportam paredzētās riepas, kā arī ziemas riepas NIŠPA. Automašīnām, kurām nav TA tā tiks veikta sacensību rītā uz vietas.

**3.4. 4WD** - standarta pilnpiedziņas automašīnas ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu un radžotām M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Automašīnām kurām nav TA tā tiks veikta sacensību rītā uz vietas.

Aizliegts izmantot sportam paredzētās riepas, kā arī ziemas riepas NIŠPA. Automašīnām kurām nav TA tā tiks veikta sacensību rītā uz vietas.

**3.5. 2WD un RWD OPEN** – standarta automašīnas ar priekšas vai aizmugures piedziņu, ar visa veida ziemas bezradžu riepiem, kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī ar sporta tipa bezradžu riepiem(arī Nišpa). Atļauts arī izmantot rūpnieciski sērijveidā ražotās radžotās riepas, kuras paredzētas lietošanai ceļu satiksmē. (Nedrīkst palielināt radžu skaitu un izmēru).

### **ROAD klase pagaidām slēgta**

**3.6. ROAD** – standarta un sporta automašīnas ar visa veida piedziņām, ar visa veida ziemas bezradžu riepiem, kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē, kā arī ar sporta tipa bezradžu riepiem(arī Nišpa). Atļauts arī izmantot rūpnieciski sērijveidā ražotās radžotās riepas, kuras paredzētas lietošanai ceļu satiksmē. (Nedrīkst palielināt radžu skaitu un izmēru).

### **4.Pirmssacensību un sacensību kārtība un norise.**

4.1 Dalībnieki,saskaņojot ar SK Krauči vadību, drīkst braukt un trenēties sacensībām paredzētajā trasē. (Lūdzu treniņu laikā trasi nepiemēsot un saudzīgi izturēties pret „SK Krauči” inventāru.)

4.2 Trase tekošajām sacensībām vienmēr tiek slēgta vairākas dienas pirms sacensībām. Tas ir atkarīgs no laika apstākļiem un pārējiem faktoriem ,kuru dēļ ir nepieciešamība saskaņot par trases izmantošanas laiku..(tel.22306575) Pēc šī laika treniņi trasē ir aizliegti.

4.3 Sacensību rītā dalībniekiem tiks dots laiks trasi un trases roterus apskatīt apsekojot trasi ar kājām- trasi izstaigājot.

4.4 Sacensību rītā treniņbraucieni un iepazīšanās apli nebūs atļauti nevienam. (Laika ekonomijas dēļ un pamatojoties uz to, ka trases apstākļi visiem dalībniekiem ir vienādi)

- 4.5. Dalībniekam ir jāstartē no organizatora norādītās starta līnijas.
- 4.6. Pie starta līnijas dalībnieks drīkst izvēlēties savu starta pozīciju jebkurā vietā visā trases platumā. Kaisīt ar smiltīm, sāli u.c. – kategoriski aizliegts.
- 4.7 No 7:30 – 9:30 dalībnieku reģistrācija
- 4.8 No 8:30 – 9:30 auto tehniskā pārbaude
- 4.9 No 9:30 – 9:45 dalībnieku papildus reģistrācija (Ja kāds nebūs ieradies)
- 4.10 No 9:45 -- 9:55 dalībnieku sapulce
- 10:00 pirmā brauciena starts.

Starta kārtība:

1. Testdrive – automašīnas ar 1-99 nummuriem
2. 2WD – automašīnas ar 100tajiem nummuriem
3. RWD – automašīnas ar 200tajiem nummuriem
4. 4WD – automašīnas ar 300tajiem nummuriem
5. 2WD/RWD OPEN – automašīnas ar 400tajiem nummuriem
6. ROAD - automašīnas ar 500tajiem nummuriem **(klase pagaidām slēgta)**
  - sacensību kārtība var tikt mainīta atkarībā no dalībnieku skaita, par to braucējiem paziņojot.
  - sacensību rīkotāji drīkst veikt jebkādas izmaiņas, arī par to paziņojot dalībniekiem.

## 5. Vispārējie noteikumi un nosacījumi

Sacensības tiek rīkotas standarta un sporta tipa automašīnām un tādēļ pārējās klases smalkāk netiek dalītas.

### 5.1. Dalībnieka pienākums;

- jāuzrāda tehniskā pase
  - ja automašīnai nav TA, tā tiks veikta uz vietas sacensību rītā
  - katra dalībnieka dalības maksa vienā klasē ir ziedojums 15 €, dalībai divās klasēs ar vienu automašīnu 15 + 10 € (ja vairāk kā 13. dalībnieki klasē 15 + 5 €)
  - katrs dalībnieks ar vienu automašīnu drīkst piedalīties tikai tajās, vienā divās vai trīs klasēs, kuras atbilst viņa pieteikumā minētajai automašīnai.
  - jāaizpilda sacensību rīkotāju pieprasītā dokumentācija - pieteikuma veidlapa.
- 5.2. Drīkst piedalīties ar vienu automašīnu ne vairāk kā trīs klasēs.
- 5.3. Drīkst startēt ar vienu automašīnu ne vairāk kā pieci dalībnieki. Ja ar vienu automašīnu startē vairāki dalībnieki, tas ir jāpaziņo pie reģistrācijas sūtot pieteikuma īsziņu un uz reģistrāciju sacensību rītā vēlams ierasties reizē.
- 5.4. Starta numuri tiek piešķirti reģistrācijas kārtībā. To var apskatīt mājas lapā un dalībnieki savus starta numurus saņems reģistrējoties sacensībām sacensību rītā.
- 5.5. Starta numurs jāievieto automašīnas sānu aizmugures logos, abās automašīnu pusēs. (nummuri ir 2.gb)
- 5.6. Sacensību laikā visiem dalībniekiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un aizsprādzētām autosportam un motosportam paredzētās ķiverēs.
- 5.7. Sacensību dalībnieka apģērbam jābūt ar garām piedurknēm un garām bikšu starām.
- 5.8. Standarta klasē automašīnas drīkst būt aprīkotas ar sporta tipa sēdekļiem. (Tas netiks kvalificēts kā sporta auto).
- 5.9. Standarta klasēs pēc tehniskās apskates iziešanas automašīnas nedrīkst atvieglināt vai pārbūvēt, kā arī nedrīkst likt papildsvaru vai veikt riepu maiņu neatbilstoši paredzētajai klasei (par to var tikt piemērots sods vai diskvalifikācija).
- 5.10. Visas standarta klasēs aizliegta riepu mehāniskā sildīšana (elektriskie sildītāji un ruļļi utt.), kā arī aizliegts izmainīt riepu protektoru (griežot utt.).

### 6. Braukšanas kārtība un nosacījumi.

6.1. Dalībnieki startē no starta līnijas pēc luksafora sarkanās gaismas signāla vai starta tiesneša zaļā karodziņa žesta no izstieptas rokas lejā paralēli mašīnas priekšējam pārsegam uz augšu.

6.2. Kontrollaiks tiek ņemts no vietas ar starta iekārtu.

6.3. Ja automašīnai radušās tehniskas problēmas, kas liedz izbraukt uz starta tam paredzētajā laikā, tad to var izdarīt līdz attiecīgās brauciena sērijas beigām, mutiski par to brīdinot starta tiesnesi. Sākoties nākamajai braucienam sērijai dalībnieka iespēja gūt rezultātu nokavētajā braucienā, ir zaudēta.

6.4. Dalībniekiem, kuri atrodas trasē vienlaicīgi, aizliegts apdzīt vai apbraukt priekšā esošo mašīnu. (var tikt sodīts ar brīdinājumu vai diskvalifikāciju).

6.5. Dalībniekam, kurš ir panācis priekšā braucošo automašīnu, tiek dota iespēja braucienam atkārtot.

6.6. Brauciena laikā dalībniekam jābūt pilnā ekipāžā un sānu logiem ir jābūt aizvērtiem.

6.7. Standarta klasēs dalībniekiem pasažieru sēdekļi blakus drīkst atrasties ne vairāk kā viens pasažieris, kurš ir sasniedzis 18 gadu vecumu, ir piesprādzējies un aizsargķiverē.

6.8. Mašīnas salonam jābūt atbrīvotam no liekiem priekšmetiem.

6.9. Nepakļaušanās jebkura tiesneša norādījumiem dalībnieks var saņemt brīdinājumu vai pat diskvalifikāciju.

6.10. Jebkura pretenzija tiek noformēta rakstiskā veidā un pievienojot 20 € tiek iesniegta sacensību sekretariātā. Protests tiek izskatīts 15.min. laikā pēc sacensību beigām. Protestu izskata sacensību galvenais tiesnesis un tehniskais komisārs.

## **7. Rezultātu vērtēšana**

7.1. Katrs sacensību dalībnieks veiks 2 braucienus, katrā braucienā 3 apļus.

7.2. Sacensību organizātors drīkst pieņemt lēmumu un veikt izmaiņas pirmajā un otrajā braucienā, apļu skaitu samazināt uz 2 apļiem, ja tas ir nepieciešams.

7.3. Apļa laiku uzskaitē tiek veikta startējot no vietas un fiksēta katram aplim atsevišķi.

7.4. Katra dalībnieka pirmā brauciena divu vai trīs apļu laiku summa ir pirmā brauciena rezultāts.

7.5. Katra dalībnieka otrā brauciena divu vai trīs apļu laiku summa ir otrā brauciena rezultāts.

7.6. Par katru nogāzto (ne aizskarto) roterī dalībnieks saņem – 3 soda sekundes

7.7. Sacensību rezultāts ir 1. brauciena apļu laiku summa + 2. brauciena apļu laiku summa, + soda sekundes par apgāztajiem roteriem.

7.8. Dalībnieks kas uz posmu ir pieteicies, ieradies un reģistrējies, bet kaut kādu iemeslu dēļ līdz beigām nav bijusi iespēja cīnīties, tiks dots 1 punkts kopvērtējuma tabulā. Dalībnieki, kuri kādā no posmiem nav piedalījušies, viņam kopvērtējuma tabulā dotajā sacensību dienā būs svītriņa (kas nozīmē ka nav ne pieteicies un pats galvenais ieradies un reģistrējies).

## **8. Apbalvošana**

8.1. Klasēs, kurās mazāk par 10 braucējiem, apbalvo pirmo 3 vietu ieguvējus. Pārējās klasēs 4 vietas ieguvējs saņem diplomu.

8.2. Labākie 3 saņem kausus vai medaļas, diplomus un šampanieti. Apbalvošana notiks pēc sacensībām un pēc sacensību rezultātu apkopošanas. Aptuveni 60-90 minūšu laikā.

**9. Sezonas kopvērtējuma ieskaite darbojas tiem sacensību dalībniekiem, kuri piedalījušies vismaz 4 vasaras vai 3 ziemas „SK Kraukļi” rīkotajos sezonas posmos.**

## **10. Ugunsiskus atļauts kurināt saskaņojot ar galveno tiesnesi.**

Oficiālās personas:

Sacensību organizators: biedrība „SK Krauči” (Dainis Šķēle 22306575)

Galvenais tiesnesis:

Tehniskais komisārs: Edgars Pečērica 26495926

Atbildīgais par laika kontroles rezultātiem: Iveta Milberga