

Tehniskais nolikums.(standarta klase).

AUTOMAŠĪNAS;

1.Priekšējās piedziņas ;

2.Klasikas

Atļauts izmantot jebkāda modeļa sērijveida ražotas automašīnas ar 2 riteņu piedziņu.

2.DROŠĪBAS PRASĪBAS.

2.1 Skatīties no tehniskā nolikuma(brīvā klase)

2.2 Skatīties no t. nolikuma. (b. k)

2.3 Skatīties no t. nolikuma. (b. k)

2.4 Masas slēdzis ; katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar masas slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieņemamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpuses. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibens simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Simbola augstumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā. Jābūt ātri atrodamam un redzamam.

3. VIRSBŪVE.

3.1. Automobiļa virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, tai jābūt atpazīstamai kā konkrēta modeļa modifikācijas automobilim raksturīgai. Atļauts noņemt visus tapsējumus un izolācijas materiālus, stikla pacelēja mehānismus un tml., kā arī visus sēdekļus. Virsbūves daļas drīkst atvieglot noņemot materiālu, vai pastiprināt pievienojot materiālu.(Jebkuram materiālam ir jābūt ferromateriālam)

Aizliegts:1. pastiprināt iepriekš atvieglotu struktūru ,kā arī otrādi.

Aizliegts: 2.izgatavot no cita materiāla spārnus, dzinēja pārsegu, jumta virsmu, durvis vai bagāžnieka vāku.

Visām virsbūves detaļām ir jā saglabā esošā automobiļa modeļa oriģinālās detaļas forma un izskats.

Atļauts; Uzstādīt akmeņu atvairītāju uz motora pārsega un tml. Atļauts atvieglot motora pārsegu bagāžnieka vāku un durvis.(Izņemot vadītāja durvis)

Spārnēm jānosdz riepa visā tās platumā vismaz 120 grādu leņķī ,mērot pa riepas ārējo plakni.

Vadītāja un blakus sēdošā durvīm jā saglabā darbošos durvju slēdzenes, vai jāuzstāda cita tipa, bet pietiekami drošas. Ja izmainīts slēdzenes pievada tips, uz durvīm jābūt skaidrām norādēm, kā durvis no ārpuses atveramas. Abām durvīm jābūt ērti atveramām no iekšpuses un ārpuses. Aizmugurējās sānu durvis drīkst aizkniedēt ,aizskrūvēt, aizmetināt.

Motora pārsega šarnīri -brīvas izvēles, bet pārsegam jābūt nostiprinātam vismaz trīs punktos. Pārsegā drīkst būt izveidotas atveres ventilācijai ar noteikumu, ka caur tām nav redzamas mehāniskās sastāvdaļas.

Aizliegts: izmainīt konfigurāciju starpsienai starp motora nodalījumu un salonu, kurā atrodas vadītājs.

Aizliegts: dzinēja bloka pārvietošana un virsbūves grīdas pārbūvēšana.

Ja izmantota virsbūve, kurai ir jumta lūkas atvere, tā jā aizsedz ar tērauda skārda (0.8 – 1.0mm) loksni to piekniedējot, piemetinot. Atļauts izmainīt bagāžas nodalījuma grīdu, materiāls tērauds(materiāla biezumam jābūt kā oriģināli paredzēts) Rekomendēts pastiprināt automobiļa sliekšņus labākai sānu aizsardzībai, bet tie nedrīkst izvirzīties ārpus taisnās līnijas, kura savieno priekšējo un aizmugurējo riteņu ārējos gabarītus priekšējiem riteņiem atrodoties taisnvirziena kustībai atbilstošā stāvoklī. Jābūt noapaļotiem (bez asām šķautnēm) sliekšņu paplatinājumu priekšējiem un aizmugurējiem galiem. Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 50 mm.

Aizliegts: pastiprināt virsbūves elementus uz priekšu no vertikālās plaknes, kas iet caur abu priekšējo riteņu riepu priekšējām virsmām un uz aizmuguri no vertikālās plaknes, kas iet caur abu aizmugurējo riteņu riepu aizmugurējām virsmām (domāti vistālāk uz priekšu/aizmuguri izvīzītie riepu punkti). Tas attiecas arī uz drošības karkasu.

Aizliegts: pastiprināt priekšējos un aizmugurējos lonžeronus.

Atļauts izveidot drošības stieņus automašīnas aizmugurē novietotam motoram. Tiem jāatrodas ne tālāk par 200 mm no aizsargājamā motora. Atļautais materiāls – tērauda caurules 40 x 2.0 vai 30 x 30 x2, vai cits mazāk izturīgs.

3.2 Skatīties no tehniskais nolikums (brīvā klase)

3.3 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.4 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.5 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.6 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.7 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.8 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.8 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.9 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.10 Skatīties no t. nolikuma (b.k)

3.11 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.12 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

3.13 Skatīties no t. Nolikuma (b.k)

4.MOTORS.

4.1 Uzstādāmajiem iekšdedzes motoriem jābūt esošās automašīnas markas rūpnieciski ražotiem (standarta), vizuāli atpazīstamiem kā dotās automašīnas markas motoram.

Piemērs: Drīkst uzstādīt VW Golf- 1 automašīnai motoru no VW Golf- 3 ar noteikumiem:

- 1) Dotai automašīnai VW Golf-1 virsbūvei AIZLIEGTS pārbūvēt motora stiprinājumu kronšteinus (motora kronšteinam pie virsbūves jābūt dotās automašīnas modeļa standarta rūpnieciski ražotiem un jāatrodas rūpnieciski paredzētā vietā).
- 2) Dotajam VW Golf-3 motoram AIZLIEGTS pārbūvēt motora stiprinājuma kronšteinus. Motora stiprinājuma kronšteinam jābūt rūpnieciski ražotiem (standarta). Motora kronšteinu stiprinājumu vietām pie esošā motora bloka jābūt rūpnieciski ražotām (standarta).

Motoram jāatrodas esošās automašīnas modeļa rūpnieciski paredzētā motora nodalījumā. Degvielas maisījuma sagatavošanai atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu un benzīnu (degvielu). Priekšējās piedziņas motoriem cilindru skaits 4 , dzinēja darba tilpums līdz (2000 m3), klasika atļautais cilindru skaits 6 , dzinēja darba tilpums līdz (2000 m3)

Aizliegts: izmantot jebkāda tipa piespiedu gaisa padevi barošanas sistēmā (turbokompresors; pievadkompresors; G tipa gliemežkompresors u.c.). Pārbūvēt motora galvas ieplūdes un izplūdes mehānismus (regulējami sadales vārpstas zobrati, palielināti ieplūdes un izplūdes kanāli u.c.).

4.2. Izplūdes sistēma;

Izplūdes kolektors tikai standarta, esošās markas motoram paredzēts, rūpnieciski izgatavots.

Izpūtējs brīvas izvēles bez ierobežojumiem, bet gadījumā, ja izpūtēja atvere novietota automobiļa sānos, tai jābūt novietotai aiz priekšējo durvju aizmugures malas. Jebkurā gadījumā izplūdes atverei jāatrodas

automobiļa sānos vai aizmugurē un caurules gals nedrīkst iziet ārpus virsbūves kontūrām skatoties no augšas un tam jābūt virzītam paralēli zemei.

Aizliegts: visu veidu izplūdes kolektora pārbūve (zirneklis).

4.3. Ieplūdes sistēma;

Iešprīce standarta, esošās motora markas rūpnieciski paredzēta, rūpnieciski izgatavota. Ieplūdes kolektors standarta esošās motora markas rūpnieciski paredzēts, rūpnieciski izgatavots. Degvielas iesmidzināšanas sprauslas standarta esošās motora markas rūpnieciski paredzētas, rūpnieciski ražotas. Degvielas iesmidzināšanas vadības bloks (kompis) standarta, esošās motora markas iesmidzināšanas sistēmas paredzēts.

Karburators 1 esošās motora markas standarta rūpnieciski paredzēts, rūpnieciski ražots.

Aizliegts: visu veidu ieplūdes sistēmas pārbūve, uzstādīt pašbūvētus degvielas spiediena regulatorus. Pārbūvēt esošā motora markas rūpnieciski ražotos degvielas spiediena regulatorus.

4.4. Degvielas sūknis;

Drīkst darboties tikai motora darbības vai iedarbināšanas laikā.

4.5. Drošēlvārsta pievads;

Obligāti jābūt uzstādītai pietiekami spēcīgai atsperei, kas aizver drošēlvārstu tā pievada bojājuma gadījumā.

4.6. Motora kartera ventilācija;

Obligāti jāievada atsevišķā tvertnē ar vismaz 1 litra tilpumu.

4.7. Aizdedzes sistēma;

Esošā motora markas (standarta) rūpnieciski paredzēta, rūpnieciski ražota.

5. TRANSMISIJA.

5.1. Pārnesuma kārba ;

Atļauts izmantot uzstādītā motora modeļa rūpnieciski ražotu, rūpnieciski paredzētu (standarta) pārnesumkārbu ar rūpnieciski ražotiem, rūpnieciski paredzētiem (standarta) pārnesumiem un rūpnieciski ražotu, rūpnieciski paredzētu (standarta) velkošā tilta diferenciāli.

Pārnesumkārbas, pusašu un kardāna stiprinājumiem jābūt vizuāli atpazīstamiem kā esošās pārnesumkārbas modeļa rūpnieciski ražotiem (standarta) agregātiem.

Aizliegts: visu veidu velkošā tilta diferenciāļa bloķēšana iekārtas. Visu veidu pārnesumkārbas pārbūve. Visu veidu pārnesumkārbas zobratu pārbūve (pārvirpošana, metināšana, citu zobratu pielāgošana). Pārslēgšanas sistēmām jābūt standarta (sinhronizētām).

5.2. Sajūgs.

Standarta, rūpnieciski ražots, rūpnieciski paredzēts.

Aizliegts: uzstādīt visu veidu pašbūvētus vai rūpnieciski ražotus sporta sajūga diskus.

5.3. Kardans, pusasis.

Standarta, esošā modeļa pārnesumkārbai rūpnieciski paredzēti, rūpnieciski ražoti.

Aizliegts: visu veidu kardānu un pusašu pārbūve (virpošana, metināšana, stiprinājumu flanču virpošana, metināšana).

5.4. Riteņu piekare.

Esošās markas automašīnas rūpnieciski ražota, rūpnieciski paredzēta (standarta).

5.5. Amortizatori.

Brīva izvēle.

6. Sportista ekipējums – skatīties no tehniskā nolikuma (brīvā klase)

7. Starta numuri – skatīties no tehniskā nolikuma.(brīvā klase)

8. Automobiļu krāsojums un noformējums - skatīties no tehniskā nolikuma.(brīvā klase)

9. Īpaši gadījumi - skatīties no tehniskā nolikuma.(brīvā klase)