

Treniņu un nodarbību rītā	tehniskā komisija un reģistrācija 07:00 – 09:30		
08:00 – 09:00	dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude, noformēšana		
09:00 – 09.30	dalībnieku sapulce		
09.30 – 10:00	startu skatīties afišā vai dinaskārtībā		
		10:00	1.starts



Treniņus rīko biedrība „SK Krauķi”

Vasaras sezonas, treniņi autosprintā tiek rīkotas standarta ielas un krosa automašīnām ar laika kontroli.

Autosprinta noteikumi- vasaras sezonas posmiem.

1. Norises laiks un vieta
2. Pieteikšanās un reģistrācija
3. Automašīnu klases
4. Treniņu kārtība un norise
5. Vispārējie noteikumi un nosacījumi
6. Braukšanas kārtība un nosacījumi
7. Rezultātu vērtēšana treniņu laikā

1.Norises laiks un vieta

- 1.1 Treniņi notiek Ventspils novadā, sporta bāzē “SK Krauķi”, Port\Ugāles autotrasē
- 1.2 Dalībnieku reģistrācija un tehniskā komisija treniņu rītā no plkst. 7:30.
- 1.3 Treniņi tiek rīkotas sprintā standarta ielas un krosa automašīnām.

2.Pieteikšanās un reģistrācija

- 2.1 Pieteikšanās treniņiem sūtot īsziņu mob.22306575, vai mājas lapā ja esat reģistrēts
- 2.2 Īsziņā jānorāda dalībnieka vārds, uzvārds, automašīnas marka un modelis (pēc tehniskās pases), klase, kurā piedalīsies, kā arī apdzīvotā vieta, kuru pārstāvēs.

2.3 Dalībnieki tiks reģistrēti pa klasēm sporta kluba KRAUŽI mājas lapā www.skkrauki.lv . Mājas lapā varēs sekot līdzi dalībnieku reģistrācijai.

2.4 Dalībniekiem iepriekšējā pieteikšanās sūtīt īsziņu uz mob.tāl. 22306575, vai mājas lapā www.skkrauki.lv, ievadot paroli.

Lai pieteiktos mājas lapā ar paroli pirmo reizi ir jāreģistrējas.Reģistrēties var zvanot uz mob. telefonu 22306575 Reģistrācija jāveic līdz treniņbraucienu tekošās nedēļas ceturtdienai plkst. 23:00.

Reģistrējoties vēlāk - sods. (Ja būsiet nokavējis, pieteikumi mājas lapā automātiski reģistrēsies zilā krāsā un tā varēsiet sekot tam līdzi)

Neregistrējot savu dalību vispār, bet ierodoties treniņu rītā – sods

2.5 Ja dalībnieks kaut kādu iemeslu dēļ ir pieteicies,bet tomēr piedalīties nevarēs,tad viņam sava dalība ir obligāti jāatsauc pazvanot vai izsūtīt īsziņu ar atteikumu uz mob.22306575 norādot dalībnieka vārdu ,uzvārdu un klasi.

Dalībniekam atteikums ir jāpaziņo līdz treniņbraucienu rītam 7:00

2.6 Ja dalībnieks būs pieteicies, bet neieradīsies un atteikumu nebūs sūtījis, tad nākošajā treniņā viņam būs sods katrā klasē.

2.7 Reģistrējoties, katram dalībniekam ir jāuzrāda derīga nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise ar norādi Autosports.

2.8 Jāuzrāda personu apliecinošs dokuments.

2.9 Ja dalībnieks ir nepilngadīgs ,jāierodas uz reģistrāciju kopā ar vecākiem un jāaizpilda treniņu rīkotāja pieprasītā dokumentācija.(Pieteikuma veidlapa junioriem un tt)

2.10 Par tehniskiem jautājumiem zvanīt tehniskajam komisāram mob.tāl.26495926 vai 22306575

3.Automašīnu klases

3.1 Testdrive klase

- priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas, autokrosa un citu autosporta disciplīnu visu veidu sporta tipa vieglās automašīnas (rallijs, kross utt), kā arī priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas salonautomašīnas, kuras ir aprīkotas ar drošības karkasiem un citiem drošības un tehnisko parametru uzlabojumiem.

Vasaras sezonā šajā klasē drīkst startēt ar visa veida ziemas vai vasaras bezradžu riepiem, kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē ar M+S un E marķējumu, kā arī ar visa veida sporta tipa bezradžu riepiem.

Attālums starp riepas protektoru jebkurā virzienā nav vairāk,vai lielāks par 14.mm .

3.2 2WD klase

– standarta automašīnas ,kuras nav aprīkotas ar drošības karkasiem, ar priekšas riteņu piedziņu, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu.

Attālums starp riepas protektora zīmējumu nedrīkst būt lielāks – vairāk kā 10 mm

Automašīnām, kurām nav TA, tā tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā.

3.3 RWD klase

– standarta automašīnas, kuras nav aprīkotas ar drošības karkasiem, ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Attālums starp protektoru nedrīkst būt lielāks – vairāk kā 10 mm. Automašīnām, kurām nav TA tā tiks veikta treniņbraucienu rītā uz vietas.

3.4 4WD klase

– standarta pilnpiedziņas automašīnas, kuras nav aprīkotas ar drošības karkasiem, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Attālums starp protektoru nedrīkst būt lielāks – vairāk kā 10 mm. Automašīnām, kurām nav TA, tā tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā.

3.5 2WD\RWD Open klase

– standarta automašīnas, kuras nav aprīkotas ar drošības karkasiem, ar priekšējo vai aizmugurējo riteņu piedziņu (dzinēja novietojums priekšā), ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Šajā klasē drīkst piedalīties arī ar sporta tipa riepiem. Attālums starp protektora zīmējumu riepiem nedrīkst būt lielāks - vairāk kā 14 mm. Automašīnām, kurām nav TA tā tiks veikta treniņbraucienu rītā uz vietas.

3.6 Dāmu klase (open)

– standarta automašīnas, jebkuras piedziņa, kuras nav aprīkotas ar drošības karkasiem. Drīkst piedalīties ar visa veida ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu, kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē. Šajā klasē drīkst piedalīties arī ar sporta tipa riepiem. Attālums starp protektora zīmējumu sporta riepiem nedrīkst būt lielāks - vairāk kā 14 mm mērot protektoru jebkurā virzienā. Automašīnām, kurām nav TA, tehniskais komisārs to veiks uz vietas treniņbraucienu rītā.

4. Treniņu kārtība un norise

4.1 Treniņbraucienu rītā dalībniekiem tiks dots laiks trasi un trases roterus apskatīt apsekojot trasi ar kājām- trasi izstaigājot.

4.2 Treniņbraucieni un iepazīšanās aplī nebūs atļauti nevienam. (Laika ekonomijas dēļ un pamatojoties uz to, ka trases apstākļi visiem dalībniekiem ir vienādi)

4.3. Dalībniekam ir jāstartē no organizatora norādītās starta līnijas.

4.4. Pie starta līnijas dalībnieks drīkst izvēlēties savu starta pozīciju jebkurā vietā visā norādītajā starta laukuma platumā.

4.5 No 8:00 – 9:30 auto tehniskā pārbaude

4.6 No 8:00 – 9:30 dalībnieku reģistrācija

4.7 No 9:30 – 9:45 dalībnieku papildus reģistrācija

4.8 No 9:45 -- 9:55 dalībnieku sapulce

10:00 pirmā brauciena starts. Starta kārtību nosaka treniņbraucienu rīkotājs

1. 2WD – automašīnas ar 100tājiem nummuriem
 2. RWD – automašīnas ar 200tājiem nummuriem
 3. 4WD – automašīnas ar 300tājiem nummuriem
 4. 2WD\RWD Open - automašīnas ar 400tājiem nummuriem
 5. Dāmu klase (open) - automašīnas ar 500tājiem nummuriem
- Treniņu kārtība var tikt mainīta atkarībā no dalībnieku skaita, par to braucējiem paziņojot.
 - treniņu rīkotāji drīkst veikt jebkādas izmaiņas, arī par to paziņojot dalībniekiem.

5.Vispārējie noteikumi un nosacījumi

Dalībnieku pienākumi;

- jāuzrāda tehniskā pase
- ja automašīnai nav TA, tā tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā
- dalībai pamatklasēs ar vienu automašīnu, pie nosacījuma, ja dalībnieku skaits pamatklasē klasē ir zem 13

Katrs dalībnieks drīkst sūtīt otru (jaunu) pieteikumu par dalību ar citu automašīnu vēl divās klasēs, bet tas tiks reģistrēts kā jauns pieteikums.

- jāaizpilda treniņbraucienu rīkotāju pieprasītā dokumentācija - pieteikuma veidlapa.

5.2.Drīkst startēt ar vienu automašīnu ne vairāk kā 3 dalībnieki

Ja ar vienu automašīnu startē vairāki dalībnieki, tas ir jāpaziņo pie reģistrācijas treniņu rītā un uz reģistrāciju vēlams ierasties reizē.

5.3.Starta numuri tiek piešķirti reģistrācijas kārtībā. To var apskatīt mājas lapā un dalībnieki savus starta numurus saņems reģistrējoties treniņiem treniņbraucienu rītā.

5.4.Starta numurs jāievieto automašīnas aizmugurējos sānu logos abās pusēs.

5.5.Treniņbraucienu laikā visiem dalībniekiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un aizsprādzētām autosportam un motosportam paredzētās ķiverēs.

5.6. Dalībnieka apģērbam jābūt ar garām piedurknēm un garām bikšu starām.

5.7.Standarta klasē automašīnas drīkst būt aprīkotas ar sporta tipa sēdekļiem. (Tas netiks kvalificēts kā sporta auto).

5.8.Standarta klasēs pēc tehniskās apskates iziešanas automašīnas nedrīkst atvieglināt vai pārbūvēt, kā arī nedrīkst likt papildsvaru vai veikt riepu maiņu neatbilstoši paredzētajai klasei (par to var tikt piemērots sods vai diskvalifikācija).

5.9.Visas standarta klasēs aizliegta riepu mehāniskā sildīšana (elektriskie sildītāji un ruļļi utt.), kā arī aizliegts izmainīt riepu protektoru (griežot utt.).

6.Braukšanas kārtība un nosacījumi.

- 6.1. Dalībnieki startē no starta līnijas pēc luksafora zaļās gaismas signāla vai starta tiesneša karodziņa žesta no izstieptas rokas augšā uz leju vai otrādi.
- 6.2. Kontrola laiks tiek ņemts no vietas vai gaitā ar starta iekārtu.
- 6.3. Ja automašīnai radušās tehniskas problēmas, kas liedz izbraukt uz starta tam paredzētajā laikā, tad to var izdarīt līdz attiecīgās brauciena sērijas beigām, mutiski par to brīdinot starta tiesnesi. Sākoties nākamajai braucienu sērijai dalībnieka iespēja gūt rezultātu nokavētajā braucienā, ir zaudēta.
- 6.4. Dalībniekiem, kuri atrodas trasē vienlaicīgi, aizliegts apdzīt vai apbraukt priekšā esošo mašīnu. (var tikt sodīts ar brīdinājumu vai diskvalifikāciju).
- 6.5. Dalībniekam, kurš ir panācis priekšā braucošo automašīnu, tiek dota iespēja braucienu atkārtot.
- 6.6. Brauciena laikā dalībniekam jābūt pilnā ekipāžā un sānu logiem ir jābūt aizvērtiem.
- 6.7. Standarta klasēs dalībniekiem pasažieru sēdekļi blakus drīkst atrasties ne vairāk kā viens pasažieris, kurš ir sasniedzis 18 gadu vecumu, ir piesprādzējies un aizsargķiverē.
- 6.8. Mašīnas salonam jābūt atbrīvotam no liekiem priekšmetiem.
- 6.9. Nepakļaušanās jebkura tiesneša norādījumiem dalībnieks var saņemt brīdinājumu vai pat diskvalifikāciju.
- 6.10. Jebkura pretenzija tiek noformēta rakstiskā veidā un tiek iesniegta treniņbraucienu sekretariātā. Protests tiek izskatīts 15.min. laikā pēc treniņbraucienu beigām. Protestu izskata treniņu galvenais uzraugs un tehniskais komisārs.

7.Rezultātu vērtēšana

- 7.1. Katrs dalībnieks veiks 3 braucienus, katrā braucienā 2 apļus. Ja tiek izvēlēta cita laika kontroles formula, tad dalībnieki par to tiek brīdināti dalībnieku sapulcē.
- 7.2 Organizātors drīkst pieņemt lēmumu un veikt izmaiņas - apļu un iebraucienu skaitu samazināt vai palielināt, ja tas ir nepieciešams.
- 7.3 Apļa laiku uzskaitē tiek veikta startējot no vietas vai gaitā un fiksēta katram aplim atsevišķi.
- 7.4 Katra dalībnieka pirmā brauciena apļu laiku summa ir pirmā brauciena rezultāts par kuru dalībnieks saņem punktus.
- 7.5 Katra dalībnieka otrā brauciena apļu laiku summa ir otrā brauciena rezultāts par kuru dalībnieks atkal saņem punktus.
- 7.6 Katra dalībnieka trešā brauciena apļu laiku summa ir trešā brauciena rezultāts par kuru dalībnieks arī saņem punktus.
- 7.7 Par katru nogāzto (ne aizskarto) roterī dalībnieks saņem –soda sekundes (cik? Paziņo sapulcē)
- 7.8 Dalībnieka rezultāts ir 1. brauciena apļu laika summa + 2. brauciena apļu laika summa, + 3. brauciena apļu laika summa + soda sekundes par apgāztajiem roteriem, kas nosaka vietu un punktus dotajā braucienā.

8.Punktu skaitīšana;

8.1 Dalībniekam, kurš nav veicis distanci pēc laika kontroles uzskaites formulas 2x3, vai 3x2 aplī, tiek dots 1.punkts par katru nofinišētu apli, ko dalībnieks ir veicis. (Iespējamais punktu skaits no 1-5 punktiem)

8.2 Papildklasēs 2WD un RWD OPEN un ROAD Sport, dalībnieki veiks laika kontroles uzskaiti pēc formulas 2x2 un šajās divās klasēs par katru nofinišēto apli tiks doti 1,5 punkti.

Pārējā punktu skaitīšana kā pamatklasēs.

8.3 Dalībniekiem kuri pēc laika kontroles rezultātiem ir ierindojušies piecpadsmitniekā tiks dots; 21.punkts -1.vieta, un tā ar viena punktu soli atpakaļ līdz 15.vietai par kuru tiks doti 7.punkti.

8.4 Pārējiem dalībniekiem ,kuri pēc laika kontroles rezultāta ir ierindojušies aiz 15.vietas, tiks doti 6.punkti.

8.5 Sezonas noslēgumā dalībniekiem vērā tiks ņemts visu posmu punktu summa un atskaitot vissliktāko rezultātu.

8.6 Visiem dalībniekiem, visās klasēs, kuri piedalās sezonas ieskaitē ir jābūt braukušam vairāk kā puse (50%) gadījumu, no treniņu sezonas kopējā posmu skaita. (ja 6-četros; ja 7-četros; ja 8=piecos)

Vissliktākais rezultāts sezonas treniņa posmā pirmkārt skaitās, ja dalībnieks kādā no treniņu posmiem ir izstājies un viņa punkti ir 0.

Tiem, kas ir piedalījušies visos posmos sliktākais skaitīsies punkti kādā no posmiem.

Ja dalībnieks uz kādu no treniņiem nebūs ieradies, viņam sezonas tabulā būs vienkārši - (Svītriņa) un tas neskaitās kā sliktākais rezultāts.

9.Punktu skaitīšana sezonā.

Attiecas tikai uz sezonas kopvērtējumu pa klasēm.

9.1 Sezonas ieskaitei, kā arī katrā posmā tiek doti šādi punkti; 1.vieta - 21 2.vieta - 20 un tā ar soli uz atpakaļu līdz 15 .vietai un 7.punktiem

9.2 Sezonas kopvērtējumā vērā tiek ņemti savāktie sezonas ieskaites punkti, bet ja punkti sakrīt , tad noteicošais ir visu sezonas posmu summārais laika kontroles rezultāts pa posmiem.

Kam labāks summārais laiks , tam arī augstākā vietā sezonas kopvērtējumā (Šis punkts tikai darbojas gadījumā , ja punkti vienādi)

Oficiālās personas:

Treniņu galvenais uzraugs :

Dainis Šķēle 22306575

Treniņu galvenā uzrauga palīgi:

Māris Zēbergs vai Zigmunds Vāne

Tehniskais komisārs:

Edgars Pečērica 26495926

Laika kontrole :

Dainis Šķēle