



Autosprinta noteikumi- vasaras sezonas posmiem.

08:00 – 09:00	tehniskā komisija, dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude, noformēšana
09:00 – 09.30	dalībnieku sapulce
09.30 – 10:00	startu skatīties afišā vai dienaskārtībā
10:00	1.starts

Treniņus rīko biedrība „SK Krauķi”

Vasaras sezonas treniņi autosprintā tiek rīkotas standarta ielas un krosa automašīnām.

1. Norises laiks un vieta
2. Pieteikšanās un reģistrācija
3. Automašīnu klases
4. Pirmssacensību treniņu kārtība un norise
5. Vispārējie noteikumi un nosacījumi
6. Braukšanas kārtība un nosacījumi
7. Rezultātu vērtēšana treniņu laikā

1.Norises laiks un vieta

- 1.1 Treniņi notiek Ventspils novadā , sporta bāzē “SK Krauķi” autotrasē Ugālē.
- 1.2 Dalībnieku reģistrācija un tehniskā komisija treniņu rītā no plkst. 8:00.
- 1.3 Treniņi tiek rīkoti sprintā standarta ielas un krosa automašīnām.

2.Pieteikšanās un reģistrācija

- 2.1 Pieteikšanās treniņiem sūtot īsziņu mob.22306575 vai mājas lapā, ja esat reģistrēts sadaļā “Dalībnieki”
- 2.2 Īsziņā jānorāda dalībnieka vārds, uzvārds, automašīnas marka un modelis (pēc tehniskās pasēs), klases, kurās piedalīsies, kā arī apdzīvotā vieta, kuru pārstāvēs.
- 2.3 Dalībnieki tiks reģistrēti pa klasēm sporta kluba KRAUĶI mājas lapā www.skkrauki.lv . Mājas lapā varēs sekot līdzi dalībnieku reģistrācijai.

- 2.4 Reģistrācija jāveic līdz treniņbraucienu tekošās nedēļas piektdienai plkst. 23:00.
- 2.5 Ja dalībnieks kaut kādu iemeslu dēļ ir pieteicies, bet tomēr piedalīties nevarēs, tad viņam sava dalība ir obligāti jāatsauc pazvanot vai izsūtot īsziņu ar atteikumu uz mob.22306575 norādot dalībnieka vārdu, uzvārdu un klasi.
- Dalībniekam atteikums ir jāpaziņo līdz treniņbraucienu rītam 7:00
- 2.6 Reģistrējoties, katram dalībniekam ir jāuzrāda derīga nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise ar norādi Autosports.
- 2.7 Jāuzrāda personu apliecinošs dokuments.
- 2.8 Ja dalībnieks ir nepilngadīgs, jāierodas uz reģistrāciju kopā ar vecākiem un jāaizpilda treniņu rīkotāja pieprasītā dokumentācija. (Pieteikuma veidlapa junioriem)
- 2.9 Par tehniskiem jautājumiem zvanīt tehniskajam komisāram mob.tālr.26495926

3. Automašīnu klases

3.1 Testdrive klase

– standarta priekšpiedziņas, aizmugures piedziņas un pilnpiedziņas automašīnas, ar TA. Automašīnām TA tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā.

Vasaras sezonā šajā klasē drīkst startēt ar visa veida vasaras vai ziemas bezradžu riepiem, kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksmē ar M+S un E marķējumu, kā arī ar visa veida sporta tipa bezradžu riepiem.

Attālums starp riepas protektoru jebkurā virzienā nav vairāk vai lielāks par 14 mm .

3.2 2WD klase

– standarta automašīnas ar priekšas riteņu piedziņu, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Attālums starp riepas protektora zīmējumu nedrīkst būt lielāks – vairāk kā 10 mm Automašīnām TA tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā.

3.3 RWD klase

– standarta automašīnas ar aizmugures riteņu piedziņu un dzinēja novietojumu priekšā, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Attālums starp protektoru nedrīkst būt lielāks – vairāk kā 10 mm Automašīnām TA tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā.

3.4 4WD klase

– standarta pilnpiedziņas automašīnas, ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Attālums starp protektoru nedrīkst būt lielāks – vairāk kā 10 mm. Automašīnām TA tiks veikta uz vietas treniņbraucienu rītā.

3.5 2WD\RWD Open klase

– standarta automašīnas ar priekšējo vai aizmugurējo riteņu piedziņu (dzinēja novietojums priekšā), ar TA, ar rūpnieciski ražotām koplietošanas ceļu satiksmei paredzētām vasaras vai ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu. Šajā klasē drīkst piedalīties arī ar sporta tipa riepiem. Attālums starp protektora zīmējumu riepiem nedrīkst būt lielāks - vairāk kā 14 mm. Automašīnām TA tiks veikta uz vietas treniņbraucieni rītā.

3.6 Dāmu klase (open)

– standarta automašīnas, jebkuras piedziņa. Drīkst piedalīties ar visa veida ziemas bezradžu M+S ielas riepiem ar E marķējumu, kuras paredzētas izmantošanai koplietošanas ceļu satiksm. Attālums starp protektora zīmējumu sporta riepiem nedrīkst būt lielāks - vairāk kā 14 mm mērot protektoru jebkurā virzienā. Automašīnām TA tiks veikta uz vietas treniņbraucieni rītā.

4. Treniņu kārtība un norise

4.1 Treniņbraucieni rītā dalībniekiem tiks dots laiks trasi un trases roterus apskatīt apsekojot trasi ar kājām- trasi izstaigājot.

4.2 Treniņbraucieni un iepazīšanās apli nebūs atļauti nevienam. (Laika ekonomijas dēļ un pamatojoties uz to, ka trases apstākļi visiem dalībniekiem ir vienādi)

4.3. Dalībniekam ir jāstartē no organizatora norādītās starta līnijas.

4.4 10:00 pirmā brauciena starts.

4.5 Starta kārtību nosaka treniņbraucieni rīkotājs

1.braucienā - pieteikšanās secībā

2.braucienā - pēc labākajiem laikiem (no augšas)

3.braucienā – pēc sliktākajiem laikiem (no apakšas)

1. 2WD – automašīnas ar 100tājiem numuriem
2. RWD – automašīnas ar 200tājiem numuriem
3. 4WD – automašīnas ar 300tājiem numuriem
4. 2WD\RWD Open - automašīnas ar 400tājiem numuriem
5. Dāmu klase (open) - automašīnas ar 500tājiem numuriem
6. Test drive – automašīnas ar divciparu numuriem

- Treniņu kārtība var tikt mainīta atkarībā no dalībnieku skaita, par to braucējiem paziņojot.
- Treniņu rīkotāji drīkst veikt jebkādas izmaiņas, par to paziņojot dalībniekiem.

5.Vispārējie noteikumi un nosacījumi

5.1.Katrs dalībnieks drīkst sūtīt otru (jaunu) pieteikumu par dalību ar citu automašīnu vēl divās klasēs, bet tas tiks reģistrēts kā jauns pieteikums.

- jāaizpilda treniņbraucienu rīkotāju pieprasītā dokumentācija - pieteikuma veidlapa.

5.2.Drīkst startēt ar vienu automašīnu ne vairāk kā 3 dalībnieki

Ja ar vienu automašīnu startē vairāki dalībnieki, tas ir jāpaziņo pie reģistrācijas treniņu rītā un uz reģistrāciju vēlams ierasties reizē.

5.3.Dalībnieki savus starta numurus saņems reģistrējoties treniņiem sacensību rītā.

5.4.Starta numurs jāievieto automašīnas aizmugurējos sānu logos abās pusēs.

5.5.Treniņbraucienu laikā visiem dalībniekiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām un aizsprādzētām autosportam un motosportam paredzētās ķiverēs.

5.6. Dalībnieka apģērbam jābūt ar garām piedurknēm un garām bikšu starām.

5.7.Standarta klasē automašīnas drīkst būt aprīkotas ar sporta tipa sēdekļiem. (Tas netiks kvalificēts kā sporta auto).

5.8.Standarta klasēs pēc tehniskās apskates iziešanas automašīnas nedrīkst atvieglināt vai pārbūvēt, kā arī nedrīkst likt papildsvaru vai veikt riepu maiņu neatbilstoši paredzētajai klasei (par to var tikt piemērots sods vai diskvalifikācija).

5.9.Visas standarta klasēs aizliegta riepu mehāniskā sildīšana (elektriskie sildītāji un ruļļi utt.), kā arī aizliegts izmainīt riepu protektoru (griezot utt.).

6.Braukšanas kārtība un nosacījumi.

6.1.Dalībnieki startē no starta līnijas pēc starta tiesneša karodziņa žesta no izstieptas rokas augšā uz leju vai otrādi.

6.2. Kontrollaiks tiek ņemts no vietas vai gaitā ar starta iekārtu.

6.3. Ja automašīnai radušās tehniskas problēmas, kas liedz izbraukt uz starta tam paredzētajā laikā, tad to var izdarīt līdz attiecīgās brauciena sērijas beigām, mutiski par to brīdinot starta tiesnesi. Sākoties nākamajai braucienam sērijai dalībnieka iespēja gūt rezultātu nokavētajā braucienā, ir zaudēta.

6.4.Dalībniekiem, kuri atrodas trasē vienlaicīgi, aizliegts apdzīt vai apbraukt priekšā esošo mašīnu. (var tikt sodīts ar brīdinājumu vai diskvalifikāciju).

6.5.Dalībniekam, kurš ir panācis priekšā braucošo automašīnu, tiek dota iespēja braucienam atkārtot.

6.6.Brauciena laikā dalībniekam jābūt pilnā ekipāžā un sānu logiem ir jābūt aizvērtiem.

6.7.Standarta klasēs dalībniekiem pasažieru sēdekļi blakus drīkst atrasties ne vairāk kā viens pasažieris, kurš ir sasniedzis 18 gadu vecumu, ir piesprādzējies un aizsargķiverē.

6.8.Mašīnas salonam jābūt atbrīvotam no liekiem priekšmetiem.

6.9.Nepakļaušanās jebkura tiesneša norādījumiem dalībnieks var saņemt brīdinājumu vai pat diskvalifikāciju.

6.10. Jebkura pretenzija tiek noformēta rakstiskā veidā un tiek iesniegta sacensību sekretariātā. Protests tiek izskatīts 15.min.laikā pēc sacensību beigām. Protestu izskata treniņu galvenais uzraugs un tehniskais komisārs.

7.Rezultātu vērtēšana

7.1. Dienas kārtībā uz katru treniņbraucieni būs norādīts kurā klasē cik braucieni un cik apļi braucienā.

7.2 Organizātors drīkst pieņemt lēmumu un veikt izmaiņas - apļu un iebraucienu skaitu samazināt vai palielināt, ja tas ir nepieciešams.

7.3 Apļa laiku uzskaitē tiek veikta startējot no vietas vai gaitā, un fiksēta katram aplim atsevišķi.

7.4 Katra dalībnieka pirmā brauciena apļu laiku summa ir pirmā brauciena rezultāts.

7.5 Katra dalībnieka otrā brauciena apļu laiku summa ir otrā brauciena rezultāts.

7.6 Katra dalībnieka trešā brauciena apļu laiku summa ir trešā brauciena rezultāts.

7.7 Par katru nogāzto (ne aizskarto) roteri dalībnieks saņem – soda sekundes (cik? Paziņo sapulcē)

7.8 Visās klasēs dalībnieka treniņu rezultāts būs visu braucienu punktu summa.

8.Punktu skaitīšana

8.1

Punkti iebraucienos	
Vieta	Punktu skaits
1	50
2	45
3	42
4	40
5	39
6	38
7	37
8	36
9	35
10	34
11	33
12	32

13	31
14	30
15	29
16	28
17	27
18	26
19	25
20	24
21	23
22	22
23	21
24	21
25	21
26	21

8.2 Dalībniekam, kurš nav veicis visus aplūsus iebraucienā, tiek doti 7 punkti par katru nofinišētu apli, ko dalībnieks ir veicis.

8.3 2WD, RWD OPEN un Test Drive klasēs dalībniekiem par katru nofinišēto apli tiks doti 10 punkti.

8.4 Ja dalībnieks neizbrauc uz starta vai nefinišē nevienu apli – 0 punkti.

8.5 Sezonas kopvērtējumā dalībniekiem vērā tiks ņemti visu posmu punktu summa.

8.6 Lai piedalītos sezonas punktu ieskaitē, dalībniekam ir jābūt braukušam vairāk kā puse (50%) gadījumu, no treniņu sezonas kopējā posmu skaita. (ja 6=četros; ja 7=četros; ja 8=piecos)

9.Punktu skaitīšana sezonā.

Attiecas tikai uz sezonas kopvērtējumu pa klasēm.

9.1 Sezonas ieskaitei tiek doti šādi punkti:

1.vieta – 24

2.vieta – 22

3.vieta – 20

4.vieta – 19

un tā ar 1 punkta soli uz atpakaļu līdz 20.vietai ar 3 punktiem.

Visiem pārējiem zem 20. vietas arī tiek piešķirti 3 punkti.

9.2 Sezonas kopvērtējumā vērā tiek ņemti savāktie sezonas ieskaites punkti, bet ja punkti sakrīt, tad noteicošais ir pēdējā treniņbraucienā iegūtā vieta.

Oficiālās personas

Treniņu galvenais uzraugs :

Tehniskais komisārs:

Laika kontrole :

Sandis Indriksons 26370224

Edžus Pečērica 26495926

Iveta Milberga-Šķēle 20370026